

**BAGFAŞ BANDIRMA GÜBRE FABRİKALARI A.Ş.**

Form No : 09
Revizyon : 01
Tarih : 01.04.2022

YÜKLEME ÖNCESİ GEMİ-TERMİNAL GÜVENLİK KONTROL FORMU

Ship / Shore Safety Checklist for Loading or Unloading Dry Bulk Carriers

BLU Code Appendix 3

Tarih/Date:

Liman/Port:

Rıhtım/Terminal / Berth:

Mevcut su derinliği/Available depth of water:

Maximum air draught:

Geminin Adı/Ship Name:

Geliş Draftları/Arrival Draught (read / calculated):

Kalkış Draftları/Departure Draught (calculated):

Arrival Air Draught:

Departure Air Draught:

Kaptan ve Terminal Müdürü veya onların temsilcileri, kontrol listesini birlikte tamamlamalıdır. İşlemlerin güvenliği, tüm soruların olumlu yanıtlanması ve kutuların işaretlenmesini gerektirir. Bunun mümkün olmaması, sebebinin belirtilmesi ve gemi ile terminal arasında alınacak önlemler üzerinde anlaşmaya varılması gerekir. Bir sorunun geçerli olmadığı düşünülüyorsa, nedenini açıklayarak 'Yok' yazın.

The Master and Terminal Manager, or their representatives, should complete the checklist jointly. The safety of operations requires that all questions should be answered affirmatively and the boxes ticked. If this is not possible, the reason should be given, and agreement reached upon precautions to be taken between ship and terminal. If a question is considered to be not applicable write 'N/A', explaining why if appropriate.

	SHIP	TERMINAL
1. Rıhtımdaki su derinliği ve hava draftı kargo operasyonu için yeterli mi? Is the depth of water at the berth, and air draught, adequate for the cargo operation?	☐	☐
2. Gelgit, akıntı, hava, trafik ve teknenin tüm yerel etkileri için bağlama düzenlemeleri yeterli mi? Are mooring arrangements adequate for all local effects of tide, current, weather, traffic and craft alongside?	☐	☐
3. Acil bir durumda gemi herhangi bir zamanda rıhtımdan ayrılabilir mi? In an emergency, is the ship able to leave the berth at any time?	☐	☐
4. Gemi ve iskele arasında güvenli erişim var mı? Is there safe access between the ship and the wharf? • Gemi veya terminal tarafından verildi/Tended by ship / terminal.....	☐	☐
5. Kararlaştırılan gemi/terminal iletişim sistemi çalışıyor mu? Is the agreed ship/terminal communications system operative? • İletişim methodu/Communication Method..... • Dil/Language..... • Radio Kanalı/Telefon Numaraları/Radio channels / phone numbers.....	☐	☐

**BAGFAŞ BANDIRMA GÜBRE FABRİKALARI A.Ş.**

Form No : 09
Revizyon : 01
Tarih : 01.04.2022

6. Operasyonlar sırasında irtibat irtibat kurulacak kişiler pozitif olarak tanımlanmış mı?

Are the liaison contact persons during operations positively identified?

- **Gemi İletişim Kişisi/Ship Contact persons**.....
- **Sahil İletişim Kişisi/Shore Contact persons**..... • **Bulunduğu yer/Location**.....

7. Acil durumlar için gemide yeterli mürettebat ve Terminalde yeterli personel var mı?

Are adequate crew on board, and adequate staff in the Terminal, for emergency?

8. Herhangi bir yakıt ikmali operasyonu tavsiye edildi ve kararlaştırıldı mı?

Have any bunkering operations been advised and agreed?

9. Tavsiye edilen ve kararlaştırılan, iskelede veya gemideyken herhangi bir onarım yapılması planlandı mı?

Have any intended repairs to wharf or ship whilst alongside been advised and agreed?

10. Kargo operasyonlarından kaynaklanan hasarın raporlanması ve kaydedilmesi için bir prosedür üzerinde anlaşmaya varıldı mı?

Has a procedure for reporting and recording damage from cargo operations been agreed?

11. Güvenlik de dahil olmak üzere liman ve terminal yönetmeliklerinin kopyaları, kirlilik gereksinimleri ve acil durum hizmetlerinin ayrıntıları gemiye sağlandı mı?

Has the ship been provided with copies of port and terminal regulations, including safety and pollution requirements and details of emergency services?

12. Gönderici, Yükün özelliklerini aşağıdakilere uygun olarak Kaptan'a sağladı mı? SOLAS Bölüm VI'nın gereklilikleri.

Has the shipper provided the Master with the properties of the cargo in accordance with the requirements of Chapter VI of SOLAS?

13. Erişimin gerekli olabileceği ambarlarda ve kapalı alanlarda atmosfer güvenli mi, Fümigasyon uygulanmış kargolar belirlendi mi ve atmosferin izlenmesi ihtiyacı gemi ve terminal tarafından kararlaştırıldı mı?

Is the atmosphere safe in holds and enclosed spaces to which access may be required, have fumigated cargos been identified, and has the need for monitoring of atmospher been agreed by ship and terminal?

14. Her bir yükleyici/boşaltıcı için kargo elleçleme kapasitesi ve herhangi bir seyahat limiti gemiye aktarıldı mı?

Have the cargo handling capacity and any limits of travel for each loader/unloader been passed to the ship?

- **Yükleyici/Boşaltıcı/Loader / Unloader**.....

**BAGFAŞ BANDIRMA GÜBRE FABRİKALARI A.Ş.**

Form No : 09
Revizyon : 01
Tarih : 01.04.2022

15. **Yükleme / balast boşaltma veya boşaltma / balastlamanın tüm aşamaları için bir yükleme veya boşaltma planı hesaplandı mı?**

Has a loading or unloading plan been calculated for all stages of loading / deballasting or unloading / ballasting?

- Copy lodged with.....

16. **Yükleme veya boşaltma planında çalışılacak ambarlar açıkça belirtilmiş mi, iş sırasını ve ambarın her çalışılışında transfer edilecek yükün derecesini ve tonajını gösteriyor mu?**

Have the holds to be worked been clearly identified in the loading or unloading plan, showing the sequence of work, and the grade and tonnage of cargo to be transferred each time the hold is worked?

17. **Ambarlardaki yükün düzlenmesi ihtiyacı tartışıldı mı ve yöntem ve kapsam üzerinde anlaşmaya varıldı mı?**

Has the need for trimming of cargo in the holds been discussed, and the method and extent been agreed?

18. **Hem gemi hem de Terminal, balast programı bozulursa bunu anlıyor ve kabul ediyor mu? kargo operasyonu ile adım, balast operasyonu yetişene kadar kargo operasyonunun askıya alınması gerekecek mi?**
Do both ship and Terminal understand and accept that if the ballast program becomes out of step with the cargo operation, it will be necessary to suspend cargo operation until ballast operation has caught up?

19. **Ambarlarda kalan kargo kalıntılarını çıkarmak için öngörülen prosedürler, boşaltma, gemiye anlatıldı ve kabul edildi mi?**

Have the intended procedures for removing cargo residues lodged in the holds while unloading, been explained to the ship and accepted?

20. **Yükleme gemisinin son trimini ayarlamak için prosedürler kararlaştırıldı ve kabul edildi mi?**

Have the procedures to adjust the final trim of the loading ship been decided and agreed?

- Konveyör sisteminde tutulan tonaj/Tonnage held by terminal conveyor system.....

21. **Kargo işinin tamamlanması üzerine geminin denize hazır hale gelmesi için gereken süre terminale bildirilmiş mi?**

Has the Terminal been advised of the time required for the ship to prepare for sea, on completion of cargo work?

YUKARIDAKİLER ANLAŞILMIŞTIR.

THE ABOVE HAS BEEN AGREED:

Time.....

For Ship.....

Rank.....

Date.....

For Terminal.....

Position/Title